



Légende :

Pentes des profils de tracés

- 0 à 2 %
- 2 à 4 %
- 4 à 6 %
- 6 à 7 %
- 7 à 8 %
- 8 à 9 %
- 9 à 10 %
- 10 % et plus

Fond de plan :

- Fleuve Saint-Laurent
- Arrondissements
- Réseau routier
- Voie de chemin de fer

PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC
RÉV.	DATE	DESCRIPTION

CLIENT :



DOSSIER :

RTC P-12-600-04
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT :



PROJET :

Tramway de Québec et Lévis
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1 :

Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN :

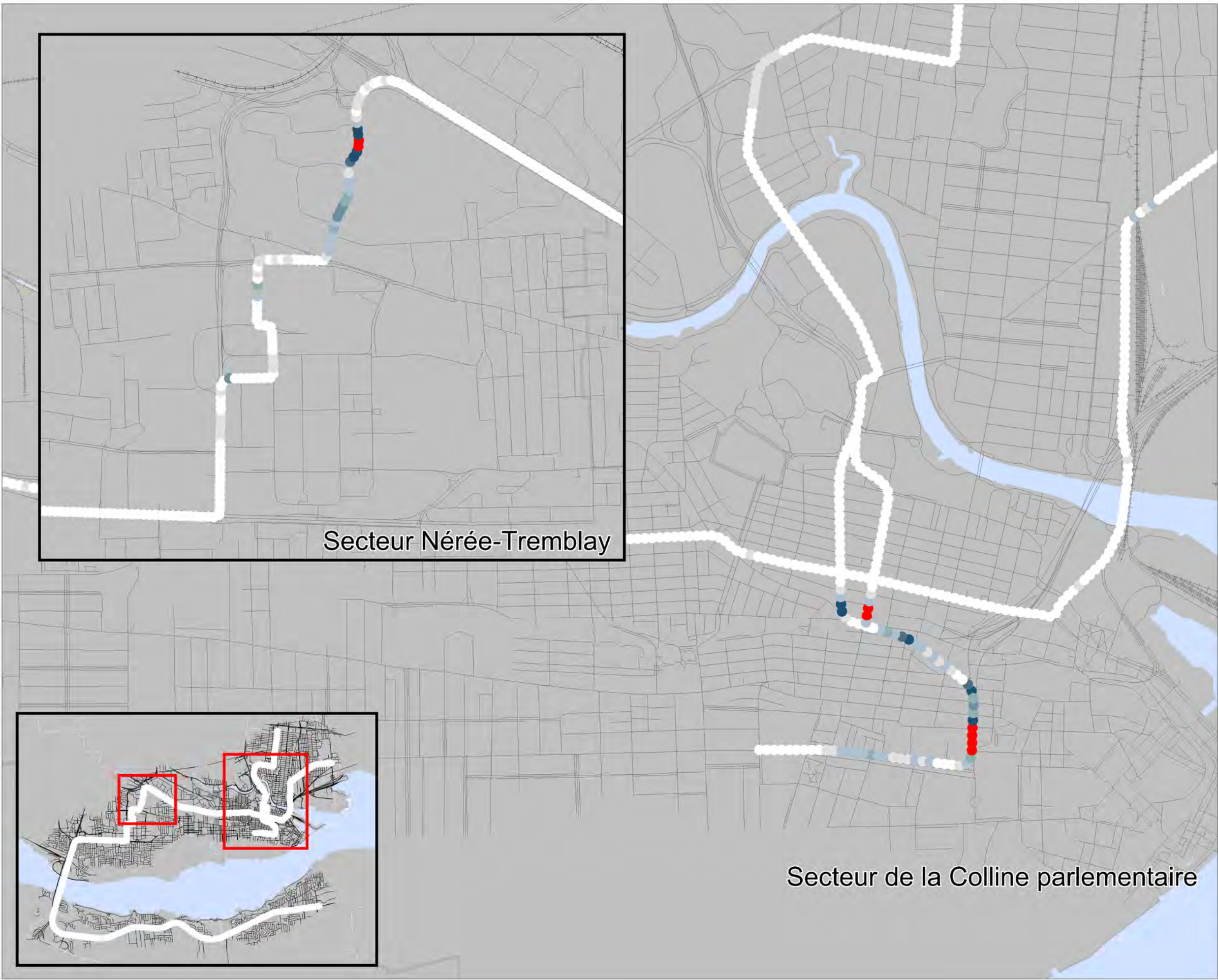
Pentes du tracé du tramway à Québec (Terrain naturel)

Dessiné par : Emilie Voyer
Vérifié par : Olivier Joly
Approuvé par : André Gendreau

Format : 11 X 17
Échelles : 1 : 50 000

610879-000-4JD0-0001

REV.
PB



Légende :

Pentes des profils de tracés

- 0 à 2 %
- 2 à 4 %
- 4 à 6 %
- 6 à 7 %
- 7 à 8 %
- 8 à 9 %
- 9 à 10 %
- 10 % et plus

Fond de plan :

- Fleuve Saint-Laurent
- Arrondissements
- Réseau routier
- Voie de chemin de fer

PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC
RÉV.	DATE	DESCRIPTION

CLIENT :



DOSSIER :

RTC P-12-600-04
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT :



PROJET :

Tramway de Québec et Lévis
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1 :

Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN :

Agreandissement des pentes du tracé à Québec (Terrain naturel)

Dessiné par : Emilie Voyer
Vérifié par : Olivier Joly
Approuvé par : André Gendreau

Format : 11 X 17
Échelles : 1 : 15 000

610879-0001-4JD0-0002

REV.

PB

Identification des ouvrages d'art

Ouvrage hydraulique

- 1 Pont Ruisseau Rouge
- 2 Pont Rivière à la Scie
- 3 Pont Rivière Etchemin
- 4 Pont Ruisseau Cantin
- 5 Pont Petit Bassin
- 7 Pont de Québec
- 22 Pont-tunnel Joseph-Samson
- 35 Pont Dorchester
- 37 Pont Drouin
- 38 Pont Lavigueur

Passage sous ouvrage d'art

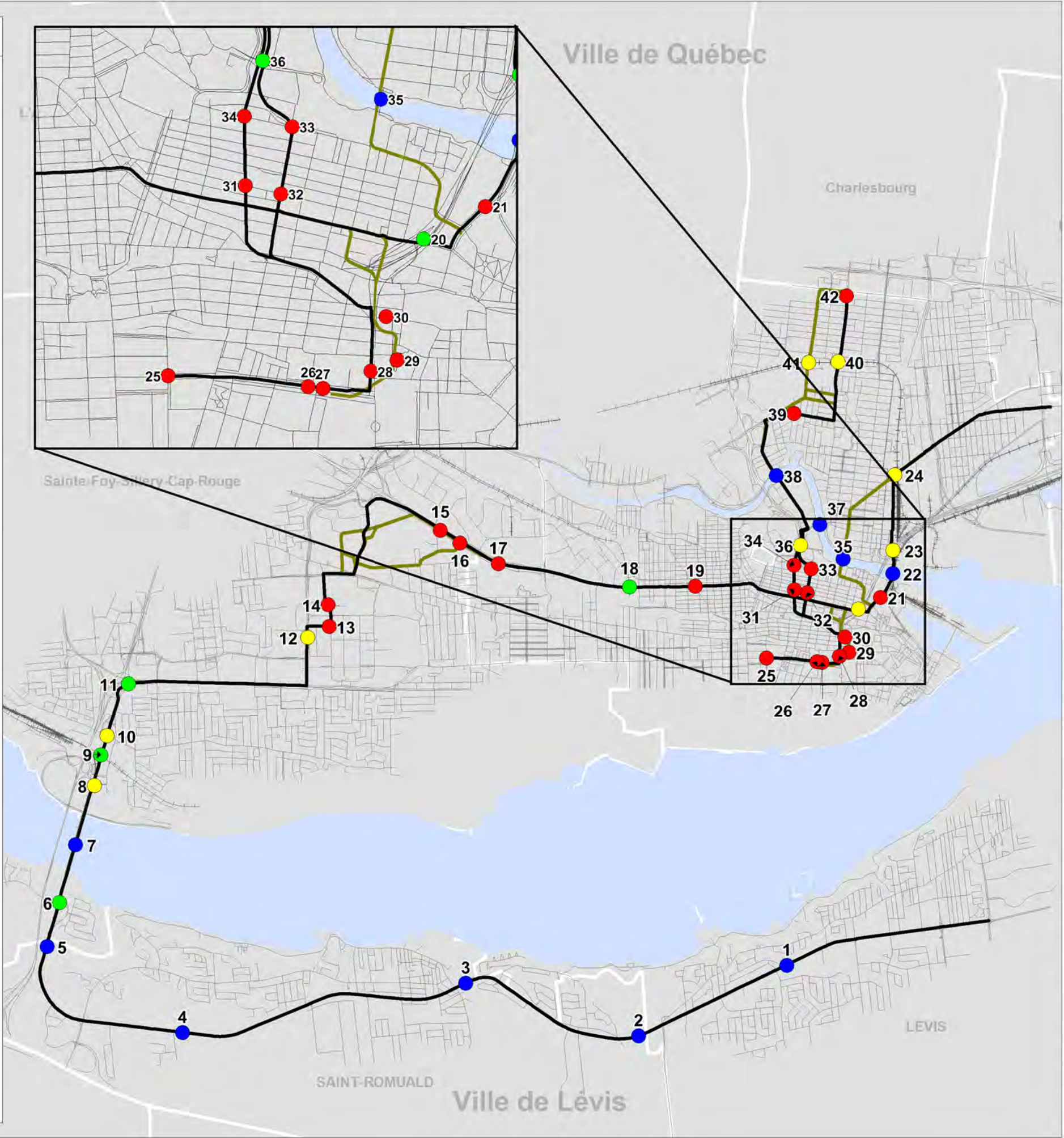
- 8 Boul. Laurier / Boul. Champlain
- 10 Boul. Laurier / Chemin St-Louis
- 12 Passerelle Robert-Bourassa
- 20 Boul. Charest / Dufferin-Montmorency
- 23 Boul. Jean-Lesage / Dufferin-Montmorency
- 24 Voie ferrée Chemin de la Canardière
- 36 Passerelle Adrien-Pouliot
- 40 Voie ferrée de la 1e Avenue
- 41 Voie ferrée Avenue Colisée

Passage sur ouvrage d'art

- 6 Pont "Route du pont"
- 9 Voie ferrée Boulevard Laurier
- 11 Bretelles Laurier
- 18 Voie ferrée Boulevard Charest

Structure souterraine

- 13 Tunnel piétonnier (sous la Médecine)
- 14 Tunnel piétonnier (Dentisterie)
- 15 Conduite égout pluvial - Frank Carrel/Graham-Bell
- 16 Chambre de raccordement de conduites
- 17 Chambre de purgeur d'air
- 19 Conduites d'adduction d'eau potable
- 21 Collecteur d'égout unitaire
- 25 Conduite d'adduction d'eau potable
- 26 Tunnel piétonnier
- 27 Salles du Centre des Congrès
- 28 Tunnel piétonnier
- 29 Stationnement de la Place d'Youville
- 30 Honoré-Mercier
- 31 Ancien tunnel piétonnier
- 32 Collecteur d'égout unitaire
- 33 Collecteur d'égout unitaire
- 34 Ancien tunnel piétonnier
- 39 Conduite d'égout pluvial
- 42 Collecteur d'égout sanitaire



Légende :

- Ouvrage hydraulique
- Passage sous ouvrage d'art
- Passage sur ouvrage d'art
- Structure souterraine
- Tracé de tramway de base
- Variante de tracé du tramway

Fond de plan :

- Fleuve Saint-Laurent
- Arrondissements
- Réseau routier
- Voie de chemin de fer

PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC
RÉV.	DATE	DESCRIPTION

CLIENT :



DOSSIER :

RTC P-12-600-04
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT :



PROJET :

Tramway de Québec et Lévis
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1 :

Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN :

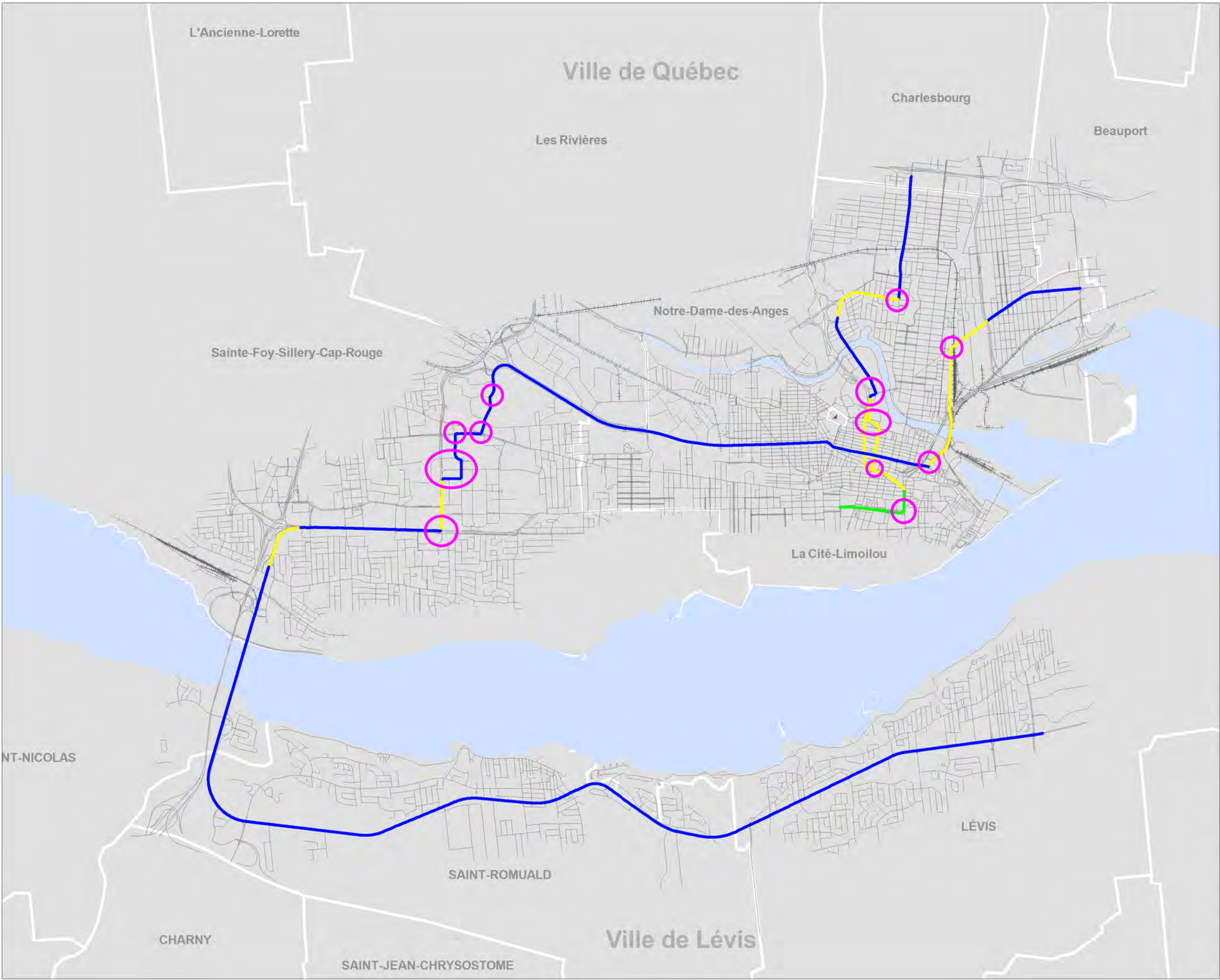
Localisation des ouvrages d'art existants

Dessiné par : Emilie Voyer
Vérifié par : Olivier Joly
Approuvé par : André Gendreau

Format : 11 X 17
Échelles : 1 : 50 000

610879-0100-4TD0-0001

REV.
PB



- Légende :**
- Insertion AXIALE
 - Insertion LATÉRALE
 - Insertion en TUNNEL
 - Insertion BANALE ou MIXTE
 - Rayons de courbure inférieurs à 50 m

- Fond de plan :**
- Fleuve Saint-Laurent
 - Arrondissements
 - Réseau routier
 - Voie de chemin de fer

PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC
RÉV.	DATE	DESCRIPTION

CLIENT :

DOSSIER :
RTC P-12-600-04
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT :



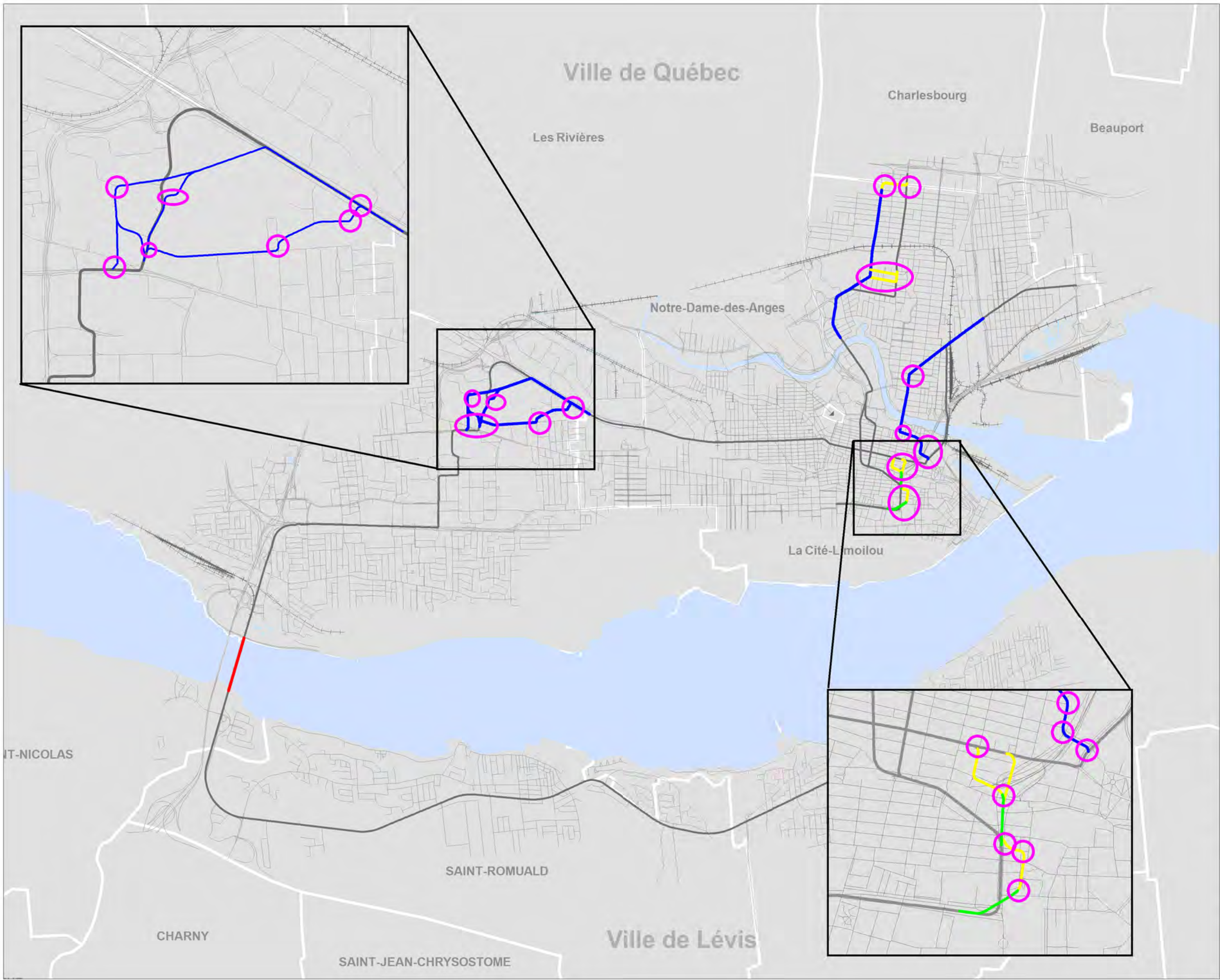

PROJET :
Tramway de Québec et Lévis
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1 :
Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN :
Caractéristiques d'insertion du tramway et rayons de courbure prononcés - Tracé de base

Dessiné par : Emilie Voyer
Vérifié par : Olivier Joly
Approuvé par : André Gendreau

Format : 11 X 17
Échelles : 1 : 50 000



Légende :

- Insertion AXIALE
- Insertion LATÉRALE
- Insertion en TUNNEL
- Insertion BANALE ou MIXTE
- Rayons de courbure de 50 m et moins
- Tracé de tramway de base

Fond de plan :

- Fleuve Saint-Laurent
- Arrondissements
- Réseau routier
- Voie de chemin de fer

PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC
RÉV.	DATE	DESCRIPTION

CLIENT :



DOSSIER :

RTC P-12-600-04
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT :



PROJET :

Tramway de Québec et Lévis
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1 :

Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN :

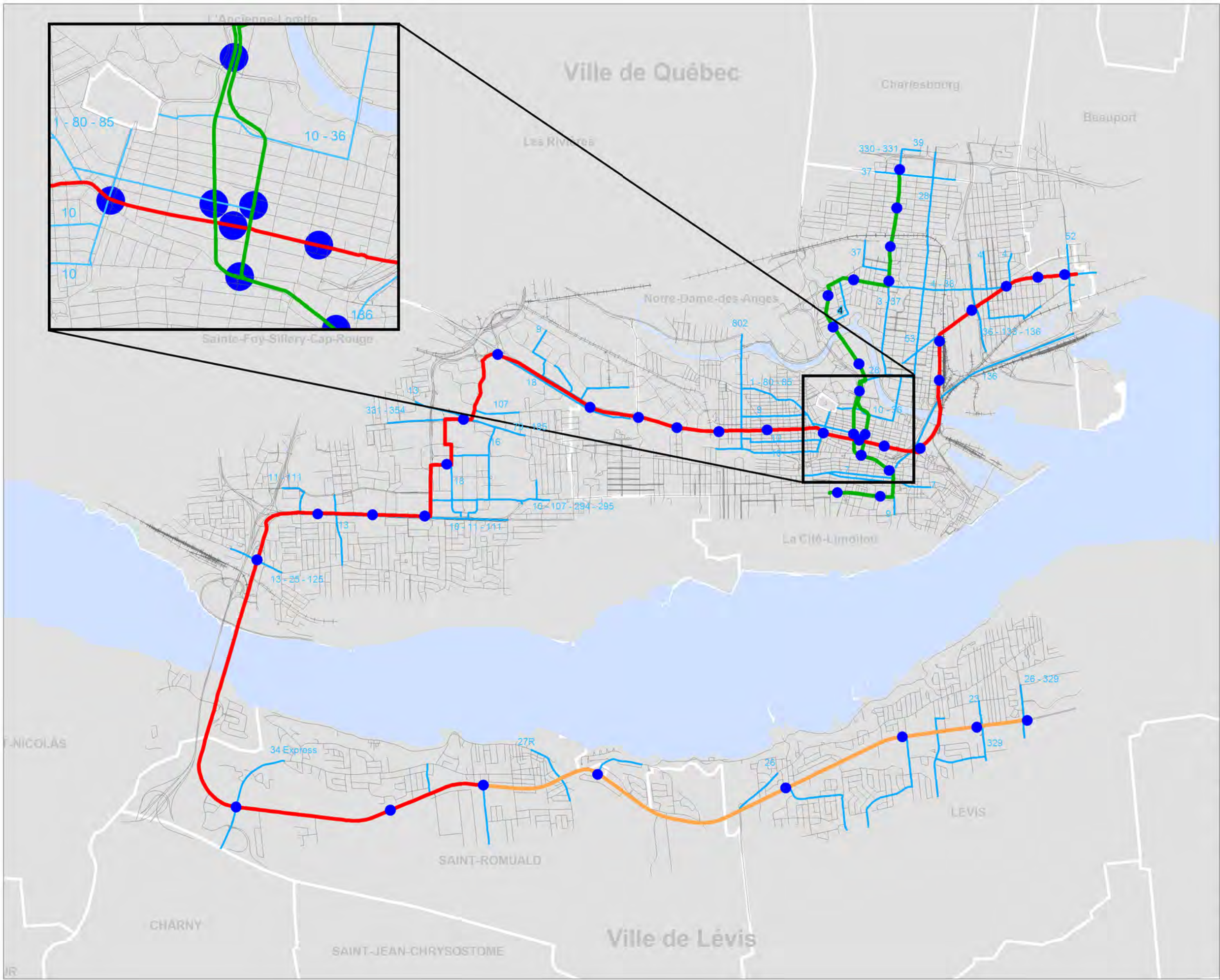
Caractéristiques d'insertion du tramway et rayons de courbure prononcés - Tracés des variantes

Dessiné par : Emilie Voyer
Vérifié par : Olivier Joly
Approuvé par : André Gendreau

Format : 11 X 17
Échelles : 1 : 50 000

610879-0100-4VD0-0020

REV.
PB



Légende :

- Tracé ligne est-ouest
- Tracé ligne nord-sud
- Tracé extension rive-sud
- XX Lignes d'autobus RTC et STLévis complémentaires
- Stations de tramway projetées

Ligne	Nombre stations	Distances inter stations (en mètres)	
		Min	Max
Québec EO	22	350	1450
Québec NS	15	350	600
Lévis	8	700	2800

Fond de plan :

- Fleuve Saint-Laurent
- Arrondissements
- Réseau routier
- Voie de chemin de fer

PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC
RÉV.	DATE	DESCRIPTION

CLIENT :



DOSSIER :

RTC P-12-600-04
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT :



PROJET :
Tramway de Québec et Lévis
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1 :
Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN :
Présentation des lignes et des stations de tramway projetées

Dessiné par : Emilie Voyer
Vérifié par : Olivier Joly
Approuvé par : André Gendreau

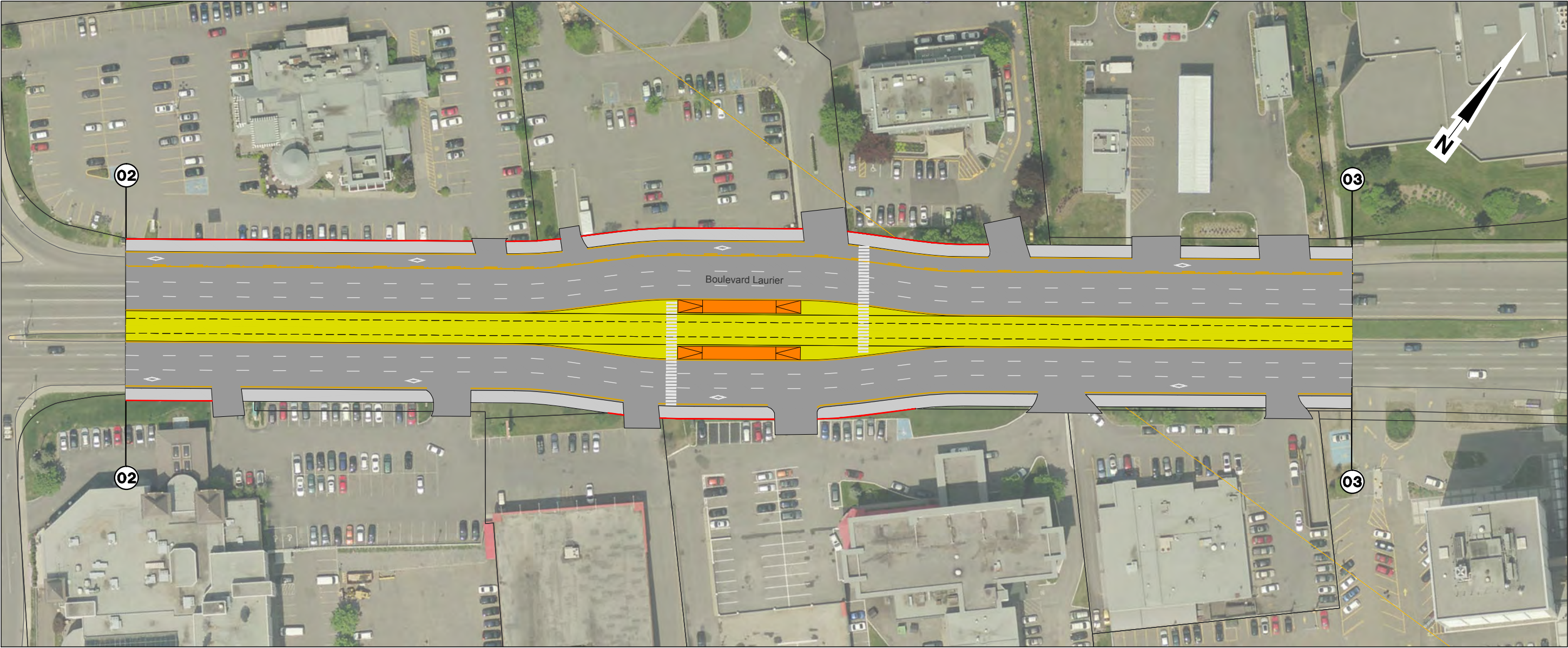
Format : 11 X 17
Échelles : 1 : 50 000

610879-0100-4VD0-0002

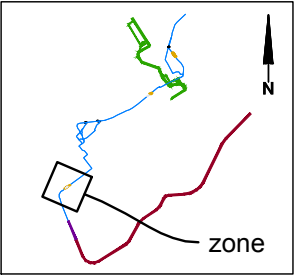
REV.
PB

Boulevard Laurier

Près: Avenue Lavigerie



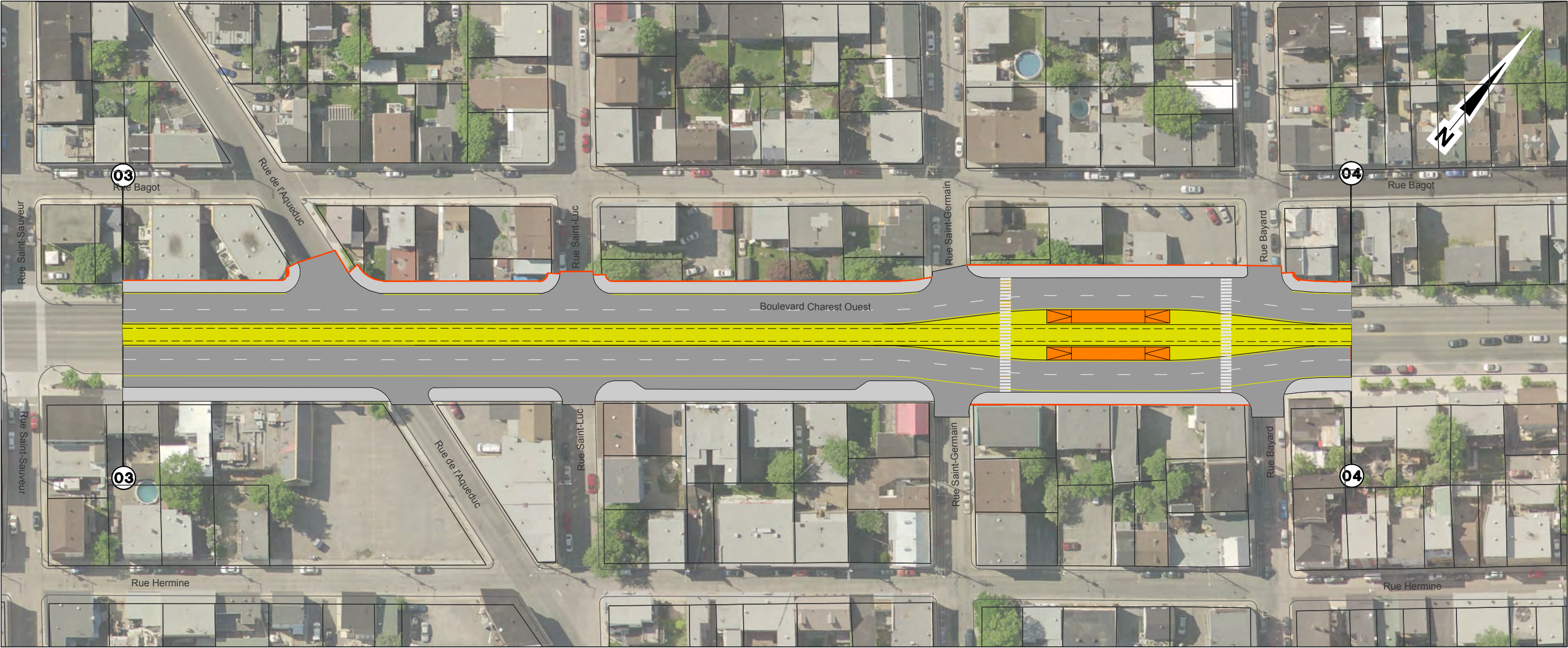
Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	33,25 m (incluant tramway)	40 m (incluant tramway et quais)	33,25 m (incluant tramway)
Larg. emprise/façades	E: 39,45 m	E: 39,45 - 46,55 m	E: 39,45 m
Nombre de voies	7 voies (3 dir. Est et 4 dir. Ouest)		
Voies réservées	2 voies réservées aux autobus		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale		
Problématiques			



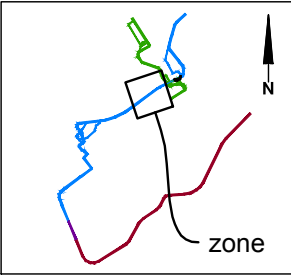
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-LAURIER		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE: B	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		.					
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	EXEMPLE DE STATION TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE: -	01 01 REV. PB		

Boulevard Charest

De: Rue de L'Aqueduc À: Rue Bayard

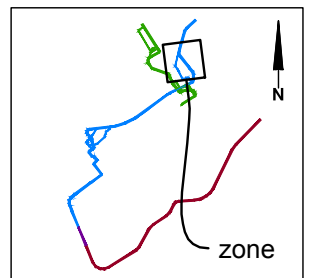


Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	23,15 m (incluant tramway)		27,65 m (incluant tramway et quais)
Larg. emprise/façades	E: 29,6 m		E: 33,9 m
Nombre de voies	4 voies		
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	Espaces de stationnement		n/a
Possibilités d'insertion	Axiale		
Problématiques			



CLIENT :  Dossier : P-12-600-04	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :  PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:		610879-0100-4ID0-CHAREST		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		SÉQUENCE:		ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		F		1:1000	
	.	.	.	.	.	.		.	EXEMPLE DE STATION		VARIANTE:		REV.	
								TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		-		01 / 01		PB

Près de: 4e Rue À près de: Rue De Beaujeu



CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-CAPUCINS	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2		
	-	-	-	-	-	-		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	-	-	-	-	-	-		EXEMPLE DE STATION		G	1:1000	
Dossier :	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		VARIANTE:	REV.	
P-12-600-04	-	-	-	-	-	-				-	PB	